

Schaeffler uutuudet Alihankinta-messuilla:

- Ennakoivaan kunnonvalvontaan Drive Train 4.0
- Uuden sukupolven FAG HEATER50

Osastollamme E209 on esittelyssä kevään Hannover-messujen uutuuksista mm. perinteisen tuotantolaitteiston kunnonvalvonnan mullistava digitaalinen [Drive Train 4.0](#). Ennakoivaan kunnonvalvontaan liittyen esittelemme myös helppokäyttöisen FAG SmartQB -kunnonvalvontaratkaisun. Esittelyssä myös uuden sukupolven [FAG HEATER50](#) -lämmitin ja FAG SNS -pystylaakeripesä [FAG SmartQB](#) -voiteluannostelijalla sekä ennakkoesittelyssä myöhemmin markkinoille tuleva INA-holkkinivellaakerisarja.



Drive Train 4.0. Ennakoiva kunnonvalvonta parantaa tuottavuutta

Schaeffler mullistaa perinteisen kunnonvalvonnan yhdistämällä nykyiset tuotantolaitteet uuteen digitaaliseen Drive Train 4.0 -palveluun, josta voidaan seurata tuotantokoneiden vierintälaakereiden tilaa ja kuormitusta.



Schaefflerin uusi ennakoivaan kunnonvalvontaan tarkoitettu Drive Train 4.0 tarjoaa ratkaisun, joka yhdistää eri lähteistä tulevan tiedon yhteen palveluun. Kerätyn datan perusteella automaattinen

laakeridiagnostiikkajärjestelmä mahdollistaa laakereiden jäljellä olevan käyttöiän laskennan. Analytiikan avulla voidaan tarkastella ”koneiden tulevaisuutta”, ennakoida tulevat huoltotarpeet, minimoida tuotannon häiriöt ja parantaa tuottavuutta. Helposti käyttöön otettavan palvelun avulla pystytään näin parantamaan tuotantojärjestelmän käytettävyyttä ja toimintavarmuutta.

Drive Train 4.0 -konseptin käyttö ei rajoitu vain tuotantojärjestelmiin. Se soveltuu useille toimialoille ja laitteisiin, joiden laakereiden on kestävä raskaita ja vaihtelevia kuormia, kuten tuuliturbiinit ja kiskokalustot.

Lisätietoja [Drive Train 4.0](#) (bit.ly/2qiDjvE)

Uuden sukupolven FAG HEATER50

FAG HEATER50. Uuden sukupolven induktiivinen lämmitin entistäkin paremmalla hyötysuhteella maksimissaan 50 kg painavien laakereiden lämmittämiseen.

Induktiivinen lämmitin FAG HEATER50 on uuden sukupolven HEATER-lämmittimien uusiin malli. Niiden tehokkuusarvot ovat välillä 0,7 - 0,9. Entistäkin parempi hyötysuhde tekee niistä markkinajohtajia, joiden korkea suorituskyky ja alhainen energiankulutus tarkoittavat mm. 30–50 % nopeampaa lämmitystä. HEATER50 on tarkoitettu maksimissaan 50 kg painavien ja ulkohalkaisijaltaan enimmillään 400 mm olevien laakereiden lämmittämiseen.

Lisätietoja: [FAG HEATER50](#) (bit.ly/2w6DDxP)



Yhteyshenkilö: Schaeffler Finland Oy / markkinointi

Sirkku Piminäinen

sirkku.piminainen@schaeffler.com

puh. 0207 36 6220

Schaeffler-konserni:

Schaeffler Group on yksi maailman johtavista toimittajista sekä autoteollisuudessa että teollisuudessa. Konserni on tunnettu korkeasta laadustaan, edistyksellisestä teknologiastaan ja vahvasta innovaatiovoimastaan. Schaeffler Group panostaa „tulevaisuuden mobiliteettiin” toimittamalla moottorin, vaihteistojen ja alustan komponentteja ja järjestelmiä sekä vierintä- ja liukulaakeriratkaisuja lukuisiin teollisuuden sovelluksiin. Konsernin liikevaihto oli vuonna 2016 n. 13,3 miljardia euroa. Sen palveluksessa on noin 87.900 työntekijää, joten Schaeffler on yksi maailman suurimpia perheomistuksissa olevia teknologiayrityksiä. Schaefflerillä on maailmanlaajuinen verkosto tuotantolaitoksia, tutkimus- ja kehityskeskuksia ja myyntiyhtiöitä 50 maassa 170 eri paikkakunnalla.